

CASA

29 S 765560 413964 Av. García Morato, 17. 41011. Sevilla. España



eA001_SEV



más info

arquitectura

Condiciones arquitectónicas

Racionalista. Ingeniería estructural.

Ámbito del Plan especial (APECASA).

Reformas o modificaciones

/1940-1945/ se proyectó la planta industrial de la empresa pública. Con esta fábrica se inicia la revitalización económica de la Sevilla de posguerra.

Entorno urbano

Se encuentra en terrenos colindantes al campo de la feria y a la Base Aérea de Tablada.

Referencia Catastral: 4299001TG3349N
Sup. de Parcela: 104.899 m²
Sup. Construida: 63.725 m²

Identificación

Construcciones Aeronáuticas, S.A.. 1940-1945

Propiedad: Construcciones Aeronáuticas, S.A.

Antecedentes históricos

Factoría industrial de diversas tipologías: bloque de oficinas, nave a dos aguas y pabellón cubierto. Según listado IAPH: Fábrica de construcciones aeronáuticas.

Uso Anterior: Industria siderúrgica, metalúrgica y talleres mecánicos.

Uso Actual: Construcciones aeronáuticas.

datos básicos

descripción

El 2 de marzo de 1923 se constituía en Madrid la empresa Construcciones Aeronáuticas, S.A., con un capital social de 1,5 millones de pesetas. Su fundador fue el entonces comandante e ingeniero José Ortiz Echagüe. C.A.S.A. había nacido para fabricar los aviones Breguet XIX, que debían equipar a la aviación española y que comenzó a producir en 1927. Para la fabricación de hidroaviones se creó la factoría de Cádiz, en la que se construyó un ejemplar único del Dornier Super-Wal, el "Numancia", de cuatro motores para el proyecto de un vuelo alrededor del mundo y una serie de Dornier J-Wal. En 1928, y después de la experiencia lograda con los modelos anteriores, inicia la fabricación de un prototipo de avión ligero, denominado CASA-1, de diseño propio, que realizó su primer vuelo en 1929. En junio de 1943 surge la Oficina de Proyectos y el Instituto Nacional de Industria (INI) entra en el capital social de C.A.S.A. con un 33% de las acciones, ampliándolo en años sucesivos. La industria aeronáutica se especializa en aviones de transporte, AISA, en entrenadores básicos de Hispano-Aviación y en aviones de combate. En 1946 C.A.S.A. reanudó su actividad de diseño de aviones, contemplando la necesidad de tener productos propios, desarrollan el diseño de tres prototipos de aviones de transporte: Alcotán, Halcón y Azor. A partir de 1955, C.A.S.A. firmó varios contratos con la Fuerza Aérea de Estados Unidos para el mantenimiento de sus aviones destacados en Europa y con el Ejército del Aire y la Marina españoles. Entre 1954 y 1982 pasaron por las instalaciones de CASA 6.851 aeronaves. En 1971, el INI obtiene la mayoría del capital de C.A.S.A. y se fusiona con Hispano Aviación y un año después con ENMASA, quedando unida la industria española del sector.

El 2 de diciembre de 1999 se firmó en Madrid el acuerdo para la fusión de Aérospatiale Matra, C.A.S.A. y D.A.S.A. en presencia del primer ministro francés Lionel Jospin, del presidente del gobierno español José María Aznar y del canciller alemán Gerhard Schröder. La fusión de las tres empresas dió lugar en julio de 2000 a la fundación de la compañía EADS (European Aeronautic Defence and Space Company).

Estas estructuras arquitectónicas suponen la implantación de un complejo programa inserto en varias tipologías: pabellones de cubierta plana para oficinas, naves a dos aguas para producción y naves de cubierta shed para producción y montaje. Destaca el estilo racionalista de los pabellones que ofrecen fachada a la Avenida de García Morato, aunque conservan aún elementos clásicos como son las embocaduras en ladrillo visto de los arcos de las puertas de acceso.

Bibliografía

GARCIA GIL, Juan. Arquitectura Industrial en Sevilla. Colegio Oficial de Aparejadores y Arquitectos Técnicos de Sevilla. 1986.

GARCÍA TORRENTE, U./REINA FERNÁNDEZ, J.C./YÁÑEZ SEMPERE, J.L.: "Guía de la Arquitectura de Sevilla y Área Metropolitana. SXX". Colegio Oficial de Arquitectos de Andalucía Occidental. 1992.

GUERRERO MISA, J.A./CLEMENTE ESQUERDO, J.F.: "Tablada, la Aviación y Sevilla". Ministerio de Defensa. Madrid.

Intervención

Proceso seguido

Ampliaciones en años sin determinar.