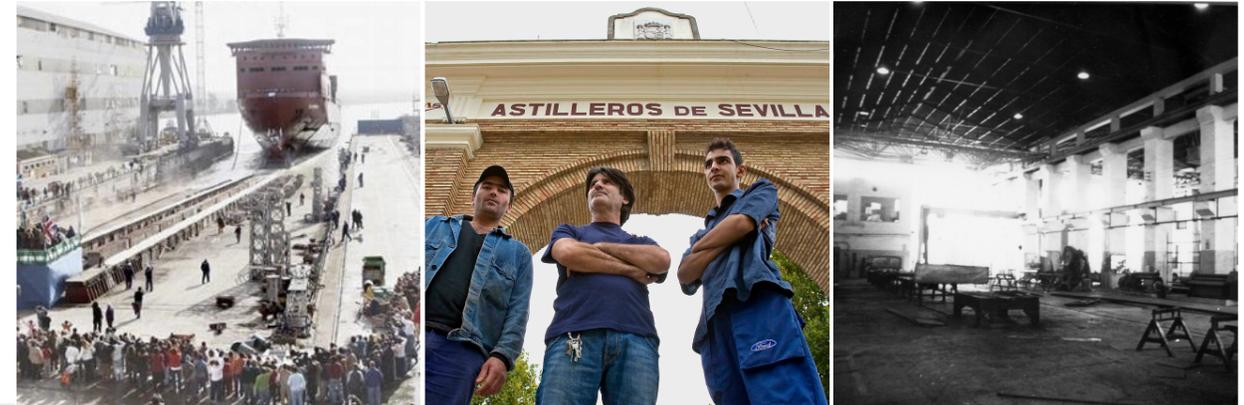


Astilleros El Cano

30 S 234501 413673 Ctra. La Exclusa, 17. 41012. Sevilla. España



eA002_SEV



más info

arquitectura

Condiciones arquitectónicas

Conjunto industrial formado por diversos edificios: Dirección (regionalista-clasicista), administración (racionalista), comedores (racionalista), laboratorios (racionalista), torre de agua (racionalista), talleres (industrial no codificado).

Reformas o modificaciones

/1980/ Reforma. Ingenieros de la empresa.
/1994/ Reforma. Ingenieros de la empresa.

Entorno urbano

Situado en el margen oeste del Canal de Alfonso XIII entre la esclusa de la Dársena y el puente del Quinto Centenario. Destaca la ordenación interior, su dimensión territorial, la organización funcional, el diseño del trazado viario y el ajardinamiento de zonas sensibles. Esta manera de ocupar la parcela relaciona este conjunto con otras fábricas construidas en Sevilla en las que también se conjugaron edificación, funcionalidad y espacio abierto. La situación de las naves ha consolidado una imagen típica de la zona industrial del puerto de Sevilla, especialmente reconocible desde la orilla opuesta.

Intervención

Astilleros de Sevilla fue declarada en concurso de acreedores el 22.10.2010 por su insolvencia, consecuencia, según se exponía en la memoria jurídica y económica de la empresa, de la caída de la demanda de las construcciones navales, el apogeo de los astilleros asiáticos, la falta de financiación necesaria para acometer nuevos proyectos y la ejecución deficitaria de su cartera de pedidos. Sin embargo, la vigencia de estas instalaciones puede residir en su tamaño y su proximidad estratégica a la Exclusa, al canal Alfonso XII y su potencialidad tecnológica, que determinó una posición estable dentro de las continuas modificaciones y traslados por la reconversión de las instalaciones portuarias.

Proceso seguido

Tras 7 años de intensos trabajos, en 1953, varios miles de operarios hacían historia inaugurando la actividad en la factoría. El auge de los astilleros llega en 1972 con la construcción de 11 barcos. Tras una década de intensa actividad la producción entra en recesión. Durante el año 1993 se recorta drásticamente la plantilla de trabajadores y en el 2006 la factoría es vendida al propietario del Astillero de Huelva. La competencia de los países asiáticos y otras factorías más competitivas ha podido con el astillero sevillano. A pesar de dotar el cauce del Guadalquivir de una nueva esclusa que permite construir barcos de mayor calado, Astilleros no tiene expectativas de actividad y ya se ha hecho oficial su cierre.

Referencia Catastral: 4570003TG3347S
Sup. de Parcela: 326.655 m2
Sup. Construida: 323.583 m2

Identificación

Astilleros Elcano. 1950-1956

Autor: José Galnares Sagastizábal.
Propiedad: Astilleros de Huelva.

Antecedentes históricos

Astilleros.

Uso Anterior: Industria naval.
Uso Actual: Astilleros.

datos básicos

descripción

Es una estructura industrial compleja compuesta por naves de montaje, talleres, laboratorios de análisis y proyectos, torre depósito, oficinas y servicios para los obreros. El contenedor estructural se diseña con hormigón armado y grandes estructuras metálicas de diversas soluciones constructivas. Las fachadas son de ladrillo visto y pilastras de mortero. En fecha posterior se construyeron tres grandes naves adosadas, de estructura metálica y terminada cada una a dos aguas. Las fachadas de las naves están revestidas con material prefabricado ondulado de fibrocemento y chapa de uralita en cubierta. De estas construcciones, destaca la altura que alcanzan para dar servicio de construcción a embarcaciones de grandes dimensiones. Para ello el sistema estructural elegido garantiza la diafanidad de los interiores: los pilares metálicos se arman mediante perfiles creando una celosía, solución que también se aplica a las vigas que presentan un canto de varios metros ya que además deben soportar el paso de grúas-puentes de gran capacidad portante. Las dimensiones en planta también son considerables.

Destaca el carácter clásico del pabellón de dirección, proyectado como centro representativo de la factoría y organizado entorno a un patio de acceso porticado. Sus arquitecturas responden a tres tipologías funcionales: Naves a dos aguas adosadas o exentas y con cubierta en shed para talleres de montaje, calderería, electricidad y carpintería; Edificios en una planta destinados a servicios de enfermería, vestuarios, oficinas y laboratorios; Bloques de dos plantas destinados a gestión, de personal y dirección, donde destaca la torre de agua y la portada de acceso.

Bibliografía

AA.VV.: "Los Astilleros de Sevilla de La Empresa Nacional Elcano de La Marina Mercante". Tipografía Hauser y Menet.
RUIZ GALACHO, E.: "El Astillero público de Sevilla". Servicio de Archivo y Publicaciones. Dip. de Sevilla. 2006.
VILLAR MOVELLAN, A.: "Arquitectura de José Galnares Sagastizábal. Boletín de Bellas Artes, 2ª Época. IX. 1981.