

más info

arquitectura

Condiciones arquitectónicas

Estilo modernista, racionalista y arquitectura de ingenieros.

Según el PGOU de Sevilla las condiciones de protección y ordenación serán las establecidas en el Catálogo del PERI-TR-4 Hispano Aviación (Plan Especial de Reforma Interior TR-4). Aprobado definitivamente el 29.10.1986. Según SIPHA (Patrimonio Arquitectónico Moderno).

Reformas o modificaciones

/1919-1920/ Comedores de Hispano Aviación. Pablo Gutiérrez Moreno.

/1930/ Hangares de construcción aeronáutica. Ingenieros de Hispano Aviación.

/1990/ Demolición de las instalaciones obsoletas y construcción de viviendas sociales. EMVISESA.

Entorno urbano

El complejo original se levanta en 1915 ligado a uno de los ejes de salida de la ciudad hacia el Aljarafe. Hasta los años 30 era este un enclave de carácter periférico ligado a usos relacionados con el tratamiento de la madera. En 1930, sus instalaciones se reconvirtieron para dar cabida a la empresa Hispano Aviación. Finalmente, dentro del proceso de crecimiento de la ciudad y de sustitución de la industria por tejido urbano, se produce una nueva transformación en los 90 dentro del marco PERI-R-4 Hispano Aviación. Desarrollando una gran promoción de vivienda pública construida por EMVISESA.

Intervención

Dentro de esta estructura se integran dos edificios que formaban parte de las antiguas instalaciones: el comedor construido para los obreros de la fábrica y el hangar construido por Hispano Aviación. El edificio de los comedores es de dos plantas, de ladrillo visto. Dentro del programa de intervención en este sector, se ha rehabilitado con un lenguaje actual. El hangar, una gran estructura construida con pilares de estribo y vigas metálicas de celosía, sin soportes intermedios y con cubierta de fibrocemento, se ha recuperado como equipamiento deportivo quedando integrado dentro del conjunto.

Proceso seguido

Fábrica Hispano Aviación.
Promotor: EMVISESA.

Reconversión de todo el conjunto industrial en usos residenciales y de equipamiento público. En los antiguos terrenos industriales se desarrolla actualmente una nueva trama urbana que da cabida a un programa de vivienda pública en la que se integran las tipologías de viviendas unifamiliares adosadas, de vivienda colectiva y de espacios públicos.



eI005_SEV

29 S 765008 414154

Hispano Aviación

Barrio de Triana. 41010. Sevilla. España



descripción

De los Almacenes de Hierros y Maderas de Fernández Palacios sólo quedan dos puertas en arco rebajado en la fachada a San Jacinto, único referente actual relacionado con el primer edificio Modernista.

Hoy día la mayor parte de las antiguas instalaciones han sido demolidas. Los edificios históricos que permanecen en la actualidad son: 1º. Edificio de oficinas técnicas, que consta de dos cuerpos comunicados mediante un pasaje en planta primera, en las entradas desde la calle San Jacinto, resuelto en lenguaje racionalista, destinado a viviendas particulares de promoción pública; 2º. Nave industrial en la manzana interior, de estilo ecléctico y hastial escalonado, contrasta con la sencilla composición de la parte administrativa que enfatiza la horizontalidad de su fachada lateral con la repetición del módulo de ventana, destinada a albergar las oficinas del Instituto de la Juventud y Deportes; 3º. Nave industrial exenta a cuatro aguas de estructura metálica destinada a Centro Polideportivo Municipal.

Bibliografía

SOBRINO, J.: "Arquitectura de la Industria en Andalucía". Instituto de Fomento de Andalucía, 1998.
Base de Datos del SIPHA.

datos básicos