

www.boe.es "BOE 01.03.2008"  
www.20minutos.es "20 Minutos 08.03.2007"  
www.abc.es "ABC 08.03.2007"  
www.abcdesevilla.es "ABC 07.03.2007"  
www.sevilla.org/urbanismo/ "PGOU Sevilla"  
patrindustrialquitectonico.blogspot.com "Blog sobre Patrimonio Industrial Arquitectónico"

más info

## arquitectura

### Condiciones arquitectónicas

Estilo historicista clasicista (Edificio principal).  
Construcción industrial (Edificio nave).

Protección Parcial Grado C según el PGOU de Sevilla (Plan Especial de Protección Sector 20 Estación de San Bernardo). Aprobación definitiva 25.09.1996.  
Según SIPHA inventariada (Patrimonio Arquitectónico).

### Reformas o modificaciones

/2008/ Intervención y cambio de uso. Construcciones Sánchez Domínguez-Sando, S.A.

### Entorno urbano

La red ferroviaria se dividía al norte de la ciudad para acometer dos estaciones: la de Plaza de Armas y la de Cádiz, situada en el barrio de San Bernardo. La estación completa es una zona donde se combinan infraestructuras de transportes y actividades industriales con las viviendas del histórico arrabal de San Bernardo, quedando su localización fijada en 1859 y consagrando una barrera que mutilará durante algo más de un siglo la relación del barrio con la ciudad y con los espacios abiertos más próximos, como el Prado de San Sebastián o los Jardines de Catalina de Ribera y de Murillo.

## Intervención

Proyecto de Ejecución de renovación del edificio de la antigua estación de Cádiz - San Bernardo para su adaptación a mercado de abastos, un polideportivo, en 2.800 m2; y oficinas del Instituto Municipal de Deportes. Así mismo, la reurbanización, construcción y explotación de un aparcamiento bajo rasante. Además en el mismo proyecto figura la rehabilitación del antiguo Mercado Puerta de la Carne.

### Proceso seguido

Unidad de Contratación: Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de Sevilla.  
Inversión: 37.464.100 euros.

Contrato de Obras de Tramitación ordinaria y Procedimiento abierto. En forma de concurso público.



eD009\_SEV

30 S 235803 414153

Referencia Catastral: 5916001TG3451N  
Sup. de Parcela: 3.913 m2  
Sup. Construida: 4.131 m2

### Identificación

Estación ferroviaria de San Bernardo | Estación de Cádiz. 1901

Autor: Ingenieros F. Frilhe y Agustín Jubera.  
Propiedad: Ayuntamiento de Sevilla.

### Antecedentes históricos

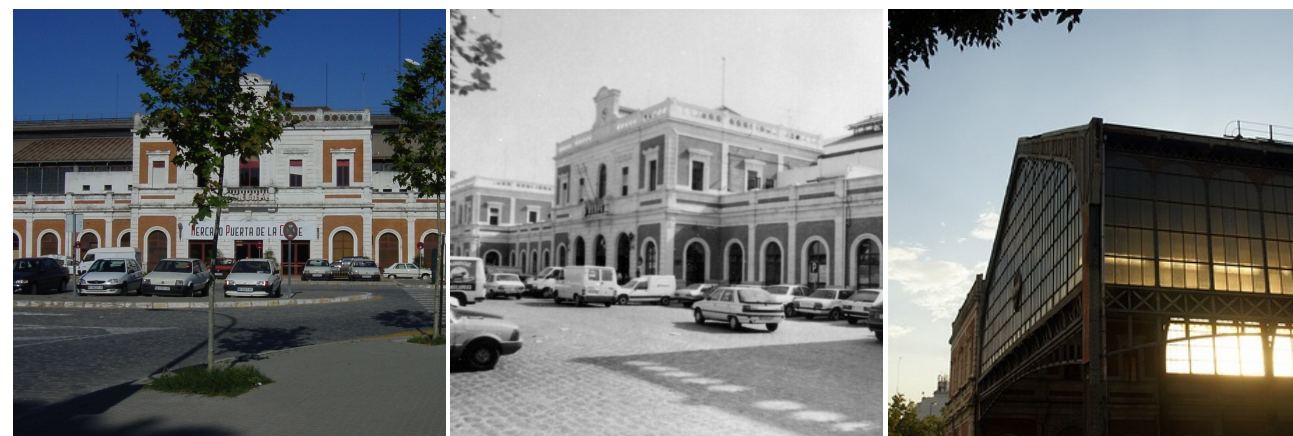
Estación de Ferrocarril.

Uso Anterior: Transporte (ferrocarril, carretera, marítimo, aéreo y público urbano).  
Uso Actual: Mercado de abastos.

## datos básicos

# Estación de Cádiz

Av. De Cádiz, 8. 41004. Sevilla. España



## descripción

El ferrocarril Sevilla-Jerez-Cádiz se realiza en 1860, fecha en la que se construyó una estación provisional que perdurará hasta 1902, año en que la Compañía decide edificar una nueva estación, acorde con la importancia de esta ciudad y el numeroso tráfico de viajeros y mercancías que en ella tiene lugar. El espacio ferroviario de la nueva Estación de San Bernardo, como es norma común en este tipo de instalaciones, adquiere gran complejidad dado el número elevado de servicios que debe prestar, estando incluido en ellos el propio de mantenimiento de sus coches e instalaciones.

La estación ferroviaria de San Bernardo se compone de los siguientes edificios (desarrollados entre 1902 y años posteriores): Edificio de oficinas y recepción de viajeros, almacenes de mercancías y correos, edificio de talleres, edificio de telecomunicaciones, depósito de señales, taller de máquinas, depósitos de agua y viviendas. La estación responde a la tipología de estación de viajeros en paralelo a vías y andenes formado por un módulo corrido de una planta sobre el que se elevan un pabellón central y dos laterales en segunda planta rematados por cubierta en azotea. Se percibe claramente la influencia estilística de la Estación del Norte de Madrid (1879-1882), de influencia francesa.

### Bibliografía

Base de Datos del SIPHA.  
SOBRINO, J.: "Arquitectura de la Industria en Andalucía". Instituto de Fomento de Andalucía, 1998.

### Estado de conservación

Pese a ser uno de los mejores ejemplos de arquitectura ferroviaria en Andalucía y ser un edificio catalogado por el Plan General no cuenta con un Plan Director que asegure su correcto mantenimiento.

EN USO BUENO RESTAURADO MALO AMENAZA RUINA  
CUBIERTAS/ aceptable  
FACHADAS/ deficiente  
ESTRUCTURA/ bueno

INSTALACIONES/ deficiente  
CIMENTACIÓN/ aceptable  
ENTORNO/ aceptable

RUINA

La nave hangar destinada a los andenes de vías para el acceso a los trenes se encuentra ocupada provisionalmente por el mercado Puerta de la Carne. Desde el Ayuntamiento se preveía que se ubicaran usos deportivos y de aparcamiento. Este plan no se ha llevado a cabo.

Es urgente dar una salida a los placeros del Mercado así como pensar usos alternativos a los fijados inicialmente.

Diagnóstico y propuesta