

sevilla.dnsalias.com/web/galeria.asp "Web Corporación de prácticos del puerto de Sevilla y ría del Guadalquivir, S. L.P."

www.sevillaactualidad.com "Noticia 22.09.2009"
sevillecruisesdestination.blogspot.com "Noticia Seville cruises destination 01.11.2010"

más info

arquitectura

Condiciones arquitectónicas

Estilo arquitectura industrial.

Catálogo Periférico del PGOU de Sevilla.

Reformas o modificaciones

/1998/ Consolidación estructural y reforma de los materiales de los cerramientos. Autoridad Portuaria de Sevilla.

Entorno urbano

Caracteriza la imagen de la dársena desde el acceso por el puente de Las Delicias. Su emplazamiento a cotas inferiores al plano de la ciudad, configuran un zócalo privilegiado de las naves.



eA003_SEV

30 S 235092 414033

Tinglados Muelle de las Delicias

Av. Guadalhorce, 2. 41012. Sevilla. España



descripción

Los nuevos almacenes fueron diseñados por el ingeniero José Luis de Casso Romero como tinglados destinados a sustituir a los antiguos barracones de mercancías realizados en madera. Es una obra enmarcada en las reformas del Puerto de Sevilla realizadas entre 1909 y 1927, según proyecto de Luis Moliní, e iniciadas con la Corta de Tablada. Responden estos almacenes a un nuevo concepto tipológico que hunde sus raíces y referencias tipológicas en los antiguos tinglados del Muelle de la Torre del Oro, construidos en 1867, según diseño de Pedro Pastor y Landero y realizados sobre soportes metálicos con una estructura abovedada de madera y abiertos al exterior.

Los tinglados de Mercancías son un conjunto formado por diez grupos de naves triples sin cerramiento exterior construidos con estructura de hormigón armado, enlazados por arcos parabólicos de 12 metros de luz y 2,5 metros de flecha y placas curvas de 8 cm. de espesor sobre pilotes de cimentación y cubierta abovedada de chapa ondulada sobre los arcos parabólicos.

Es una arquitectura de ingenieros de gran calidad tanto constructiva como ambiental en una línea estructuralista de gran interés.

datos básicos

Referencia Catastral: Varios
Sup. de Parcela: 101.630 m²
Sup. Construida: 26.270 m²

Identificación

Tinglados de Mercancías del Puerto de Sevilla en muelle de Tablada y Muelle de las Delicias. 1925-1927

Autor: José Luis de Casso Romero | José Delgado Brackenbury.

Antecedentes históricos

Almacenes.

Uso Anterior: Portuario.

Uso Actual: Almacenes de graneles y otras mercancías, Puerto Delicias. Actividades y restauración y futuro Acuario de Sevilla.

Intervención

Proceso seguido

A comienzos de los años 90 se procedió a la consolidación estructural y reforma de los cerramientos, manteniendo el mismo carácter y definición tipológica del elemento original. Era un objetivo para la ciudad de Sevilla culminar el gran paseo fluvial desde San Jerónimo hasta el Puerto de Sevilla. Se planifica una gran operación de equipamiento de ocio y cultura, iniciándose con la construcción de un gran acuario y la reurbanización del muelle de las Delicias. Se refuerzan las conexiones con el paseo del Marqués de Contadero. El Acuario contará con un auditorio para 248 personas y una gran pecera donde se recrean tres ecosistemas: el propio del río Guadalquivir, el Océano Atlántico y el ecosistema marino del Caribe.

Bibliografía

AA.VV.: "Arquitectura Industrial en Sevilla". COAAT de Sevilla. 1986.

JIMÉNEZ MARTÍN, J.M.: "Catálogo de Arquitectura Racionalista en Sevilla I y II". Inédita. 1995.

Boletín del IAPH 15. Cons. de Cultura.